



- ักมพูชาเร่งศึกษาข้อตกลงการค้าเสรีระหว่างอินเดีย
- คาดการณ์จำนวนเที่ยวบินของักมพูชาลดลงในปี 2021
- Lao National Single Window ลดการซับซ้อนการนำเข้า-ส่งออกพรมแดนระหว่างประเทศ
- พนักงานของรัฐ 17 คนถูกพักงาน หลังเข้าร่วมประท้วงในเมียนมา
- เวียดนามคาดเงินเฟ้อเพิ่มขึ้น 3.5% ปี 64
- HSBC ปรับลดการเติบโตทางเศรษฐกิจเวียดนาม 7% ในปี 64
- สรรพสามิต เร่งรื้อภาษีรถยนต์ ฟันกองทุนแบตฯ



Figure 1: HSBC GDP growth forecasts (%)

	2019	2020	2021f (old)	2021f (new)	2022f (old)	2022f (new)	2023f	2023f
Australia	1.9	-2.8	3.5	3.5	3.7	2.8	2.8	3.1
New Zealand	2.4	-2.7	4.4	4.4	5.1	3.3	3.3	2.7
Bangladesh*	5.2	5.8	5.9	5.9	6.0	6.6	6.6	6.2
Mainland China	6.0	2.3	8.5	8.5	8.4	5.6	5.6	5.5
Hong Kong	-1.2	-8.1	4.4	4.4	4.5	2.9	2.9	3.8
India*	4.2	-6.3	9.0	11.2	11.1	5.0	5.0	6.2
Indonesia	5.0	-2.1	4.9	4.3	4.5	5.4	5.4	6.4
Japan	0.3	-4.8	3.2	3.6	2.3	1.0	1.3	2.3
Korea	2.0	-1.0	2.7	3.4	3.4	2.0	3.0	3.0
Malaysia	4.3	-5.8	6.7	5.2	6.0	5.1	5.1	5.8
Philippines	6.0	-9.5	6.5	6.3	7.3	6.5	6.5	7.0
Singapore	1.3	-5.4	6.5	6.5	6.0	3.5	3.5	4.4
Sri Lanka	2.3	-5.0	7.0	7.0	4.1	3.5	3.5	4.5
Thailand	3.0	3.0	3.5	4.0	4.2	2.7	2.7	2.9
Thailand	2.3	-6.1	3.6	3.0	3.4	3.9	3.9	5.0
Vietnam	7.0	2.9	7.6	7.0	7.7	6.5	6.5	6.8
Asia ex JN & CN	5.0	0.1	7.5	7.8	7.8	5.1	5.3	5.3
Asia ex JN & CN	3.5	-3.4	6.0	6.6	6.7	4.3	4.7	5.1
Asia ex JN & CN	3.3	-2.1	4.5	4.5	4.6	4.0	4.2	4.5

ADVISORY INSTITUTE FOR TRADE AND INVESTMENT BY TCC (AITI)

สถาบันที่ปรึกษาอัคริระด้านการค้าและการลงทุน

กัมพูชาเร่งศึกษาข้อตกลงการค้าเสรีระหว่าง อินเดีย



Cambodia News | 22 กุมภาพันธ์ 2564

หลังจากการลงนามในข้อตกลงการค้าความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาคระหว่างกัมพูชาและจีน รวมถึงได้ข้อสรุปในการเจรจา FTA กับเกาหลีใต้แล้ว กัมพูชายังคงมองหาคู่ค้าที่มีศักยภาพในการลงนามข้อตกลงการค้าเสรีภูมิภาคต่อไป โดยเฉพาะกับอินเดีย ซึ่งโฆษกกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า กระทรวงกำลังทำงานอย่างใกล้ชิดกับสถาบันวิจัยอิสระในภูมิภาคเพื่อทำการศึกษาคำความเป็นไปได้เกี่ยวกับต้นทุนและผลประโยชน์ของ FTA ระหว่างประเทศคู่ค้าต่อไป โดยการศึกษาจะอยู่ในระหว่างดำเนินการและเกี่ยวข้องกับการปรึกษาหารือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเต็มรูปแบบ พร้อมกับการเตรียมการสำหรับการเจรจาระหว่างอินเดียในระยะถัดไป ซึ่งอินเดียถือเป็นหนึ่งในตลาดที่ใหญ่ที่สุดในโลกที่มีกำลังซื้อ ด้วยเหตุนี้จึงแสดงให้เห็นถึงตลาดที่มีศักยภาพที่ดีสำหรับผลิตภัณฑ์ของกัมพูชา และเป็นเป้าหมายเชิงตรรกะต่อไปในการที่จะเป็นพันธมิตรทางการค้าที่หวังไว้สำหรับกัมพูชาในอนาคต ข้อมูลจากสถานทูตอินเดียในกัมพูชากล่าวว่าปริมาณการค้าระหว่างสองประเทศสูงถึง 250 ล้านดอลลาร์ในปี 2019 เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับปี 2018 อยู่ที่ 227 ล้านดอลลาร์

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/50816522/looking-to-india-for-next-major-fta-agreement/>

คาดการณ์จำนวนเที่ยวบินของกัมพูชาลดลง ในปี 2021



Cambodia News | 22 กุมภาพันธ์ 2564

ในช่วงสองสัปดาห์แรกของเดือนกุมภาพันธ์มีเที่ยวบินตามกำหนดเวลาทั้งขาเข้าและขาออกเพียงประมาณ 223 เที่ยวบิน

ระหว่างสัปดาห์บินนานาชาติ 3 แห่ง ของกัมพูชา ตามรายงานของผู้บริหารระดับสูงของท่าอากาศยานกัมพูชา โดยผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารและประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานกัมพูชากล่าวว่าการจราจรทางอากาศในเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2020 ซึ่งลดลงรวมกว่าร้อยละ 94 ซึ่งมีเที่ยวบินเข้าและออกโดยเฉลี่ย 13 เที่ยวบินต่อวัน ณ สนามบินนานาชาติ 3 แห่ง โดยส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในพนมเปญ โดยสนามบินนานาชาติสามแห่งของกัมพูชาให้การต้อนรับผู้โดยสาร 2.13 ล้านคน (ระหว่างประเทศ ภายในประเทศและการต่อเครื่อง) ในปี 2020 ลดลงกว่าร้อยละ 79 เมื่อเทียบกับตัวเลขปี 2019 ตามข้อมูลของสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือนแห่งรัฐ (SSCA) รวมถึงข้อมูลจาก SSCA แสดงให้เห็นว่ากัมพูชาจัดการขนส่งสินค้า 49,983 ตัน ณ สนามบินนานาชาติสามแห่งของประเทศ ลดลงร้อยละ 31 จากตัวเลขของปี 2019

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/50816334/number-of-flights-down-by-far-in-early-2021/>

Lao National Single Window ลดการซับซ้อน การนำเข้า-ส่งออกพรมแดนระหว่างประเทศ



Laos News | 23 กุมภาพันธ์ 2564

Lao National Single Window มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่ 23 ก.พ. เป็นต้นไป โดยกระทรวงการคลังได้ออกประกาศการใช้งานระบบอย่างเป็นทางการ เพื่อลดความซับซ้อนของการนำเข้าส่งออกและขนส่งสินค้าและการขนส่งสินค้าทั้งหมดที่พรมแดนระหว่างประเทศและสนามบินทุกแห่งในสปป.ลาว การใช้ LNSW จะช่วยเพิ่มแหล่งรายได้ให้กับสปป.ลาวอย่างมีนัยสำคัญและยังรับประกันความโปร่งใสในการค้าและอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากรทำให้ผู้นำเข้าสามารถติดต่อกับประเทศอื่น ๆ ในอาเซียน หน้าที่หลักของระบบคือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการร้องขอและออกใบอนุญาตนำเข้า

การติดตามการเคลื่อนไหวของสินค้าโดยใช้ ID อ่างอิงรายการ และการเก็บภาษีและค่าธรรมเนียม ณ จุดเดียวกัน ทั้งนี้ LNSW ครอบคลุม ใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ รายการอิเล็กทรอนิกส์ การออกใบแจ้งหนี้และการเรียกเก็บเงิน ณ จุดเดียว และสถิติ และการรายงาน กระทรวงการคลังได้ประกาศให้ผู้ประกอบการทางเศรษฐกิจและตัวแทนเดินเรือทั้งหมดในสปป.ลาวที่มีธุรกิจเกี่ยวข้องกับ การนำเข้าส่งออกหรือขนส่งสินค้าควรไปที่ สำนักงาน LNSW เพื่อรับการฝึกอบรม ผู้ค้าที่ยังไม่ได้ ลงทะเบียนควรดำเนินการทันทีและควรออกบัญชีผู้ใช้โดยด่วน ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าทั้งหมดจะต้องชำระภาษีศุลกากร และภาษีอื่น ๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ จุดเดียว โดย BCEL,LDB ,BCEL i- Banking, BCEL One, LDB Corporate Banking เงินสด การโอนเงินและ เช็คขึ้นอยู่กับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และจะมีการเก็บ ค่าธรรมเนียมการใช้ระบบนี้ในอัตรา 120,000 กีบต่อรายการ ซึ่งไม่รวมภาษีศุลกากรและอากรอื่น ๆ ภาษีค่าธรรมเนียมและ ค่าบริการที่หน่วยงานต่างๆ เรียกเก็บ

ที่มา: https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContenten_Lao_national_37.php

พนักงานของรัฐ 17 คนถูกพักงาน หลังเข้าร่วมประท้วงในเมียนมา



Myanmar News | 23 กุมภาพันธ์ 2564

เจ้าหน้าที่สิบเจ็ดคนจากฝ่ายบริหารทั่วไปของรัฐมอญถูกสั่งพักงาน เนื่องจากเข้าร่วมใน CDM (ขบวนการอารยะขัดขืน) ซึ่งกับคำสั่งของกรม ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 64 ที่ผ่านมา นอกจากนี้ยังมีการส่งหนังสือแจ้งไปยังหน่วยข้าราชการจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่เข้าร่วมใน CDM อีกด้วย ในเมื่อเมาระลำเลิงของรัฐมอญการประท้วงต่อต้านการรัฐประหารของกองทัพยังคงดำเนินต่อไปในวันที่ 15 ในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 64 การเดินขบวนมีข้าราชการ การรถไฟเมียนมา ไปรษณีย์พม่าและหน่วยงานอื่น ๆ รวมทั้งเจ้าหน้าที่ของ บริษัท

เจ้าของร้านสหภาพนักศึกษาและผู้ประชาชนในท้องถิ่นเข้าร่วม ขบวนการด้วย

ที่มา: <https://elevenmyanmar.com/news/17-staff-from-mon-state-administration-dept-suspended-for-joining-strike>

เวียดนามคาดเงินเพื่อเพิ่มขึ้น 3.5% ปี 64



Vietnam News | 22 กุมภาพันธ์ 2564

บริษัทหลักทรัพย์ Viet Dragon Securities (VDSC) เปิดเผยว่า ราคาหุ้นสินค้าอุปโภคบริโภคทั่วโลกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อในเวียดนาม ปี 2564 คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.5% เมื่อเทียบกับปีก่อน แต่ยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่าที่สมาชิกแห่งชาติได้ตั้งเป้าไว้ที่ 4% อย่างไรก็ตาม รัฐบาลเวียดนาม ดำเนินมาตรการควบคุมภาวะเงินเฟ้อ ด้วยเหตุนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงของเงินเฟ้อ รวมถึงดำเนินนโยบายทางการเงินที่เข้มงวด ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาทางด้านอุปทาน พบว่าสถานการณ์การผลิตของกลุ่ม OPEC และพันธมิตรอยู่ในระดับไม่เปลี่ยนแปลง ในขณะที่ หินดินดานของสหรัฐฯ อยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลไปเดิน ในขณะเดียวกัน ทางฝั่งอุปสงค์ ความต้องการนำเข้ายังไม่ฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 ระบาด แต่มีสัญญาณว่าจะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคตและคาดว่าจะสูงกว่าทางฝั่งอุปทาน นอกจากนี้ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เวียดนาม ปี 2563 เพิ่มขึ้น 3.2% เมื่อเทียบเป็นรายปี สาเหตุหลักที่ทำให้ดัชนีปรับตัวมาจากราคาของกลุ่มอาหารที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม เงินเฟ้อมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นปีนี้

ที่มา : <http://hanoitimes.vn/vietnam-inflation-expected-to-rise-to-35-in-2021-316245.html>

ปรับลดการเติบโตทางเศรษฐกิจเวียดนาม 7% ในปี 64



Vietnam News | 22 กุมภาพันธ์ 2564

ธนาคารเอชเอสบีซี (HSBC) ปรับลดประมาณการอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเวียดนามในปี 2564 ไว้ที่ 7% จากเดิมที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ที่ 7.6% สาเหตุสำคัญมาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจของประเทศ ไม่เพียงแต่กระทบในเวียดนาม แต่ยังส่งผลกระทบต่อประเทศอื่นๆ ในอาเซียน ทำให้ธนาคารปรับลดการเติบโตทางเศรษฐกิจอาเซียนมาอยู่ในระดับ 5% ในปีนี้ อย่างไรก็ตาม เวียดนามมีแนวโน้มฟื้นตัวเร็วที่สุดในอาเซียน รองลงมา มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์ เป็นต้น ทั้งนี้ รัฐบาลได้ตั้งเป้าการเติบโตทางเศรษฐกิจไว้ที่ 6.5% ซึ่งสูงกว่าที่สภาแห่งชาติตั้งเป้าไว้

ที่มา : <http://hanoitimes.vn/hsbc-revises-down-vietnam-gdp-growth-projection-to-7-in-2021-316368.html>

สรรพสามิต เร่งรื้อภาษีรถยนต์ พื้นกองทุนแบบตฯ

CLMVT News | 22 กุมภาพันธ์ 2564

สรรพสามิต เตรียมพื้นกองทุนแบบตฯ พร้อมเร่งทบทวนโครงสร้างภาษีรถยนต์ทั้งระบบ หวังดึงดูดนักลงทุนต่างชาติ ดันไทยเป็นศูนย์กลางฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาค นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เผย เตรียมรื้อการจัดตั้งกองทุนแบตเตอรี่ ขึ้นมาใหม่ แนวคิดในการจัดตั้งกองทุนเกิดขึ้นตั้งแต่ 2 ปีที่แล้ว โดยจะมีการทบทวนแนวทางให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีแบตเตอรี่ในปัจจุบันที่พัฒนาก้าวหน้าไปมาก ล่าสุด ได้มีการหารือกับผู้ผลิตพลังงานไฟฟ้าชั้นนำของประเทศ พบกว่า การผลิตแบตเตอรี่มีความก้าวหน้าไปจากเดิมมากๆ เพราะ

สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพียงปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์บางชนิด ก็สามารถนำมาประยุกต์ใช้เป็นแบตเตอรี่ในบ้านได้ หรือเปลี่ยนแค่แผงเซลล์ไฟฟ้าบางชิ้น ก็สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ อย่างไรก็ตาม แนวทางในการจัดตั้งกองทุนแบตเตอรี่ต้องสอดคล้องกับแนวทางส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ซึ่งขณะนี้กรมอยู่ระหว่างการพิจารณาการปรับโครงสร้างภาษีใหม่ เพื่อดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาใช้ประเทศไทย เพื่อดันไทยให้เป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาค

ที่มา: https://www.thansettakij.com/content/money_market/469660